

PLANO de demarcación de la mina

Oria

en término

de *Ciga e Jurita* provincia

de *Navarra*

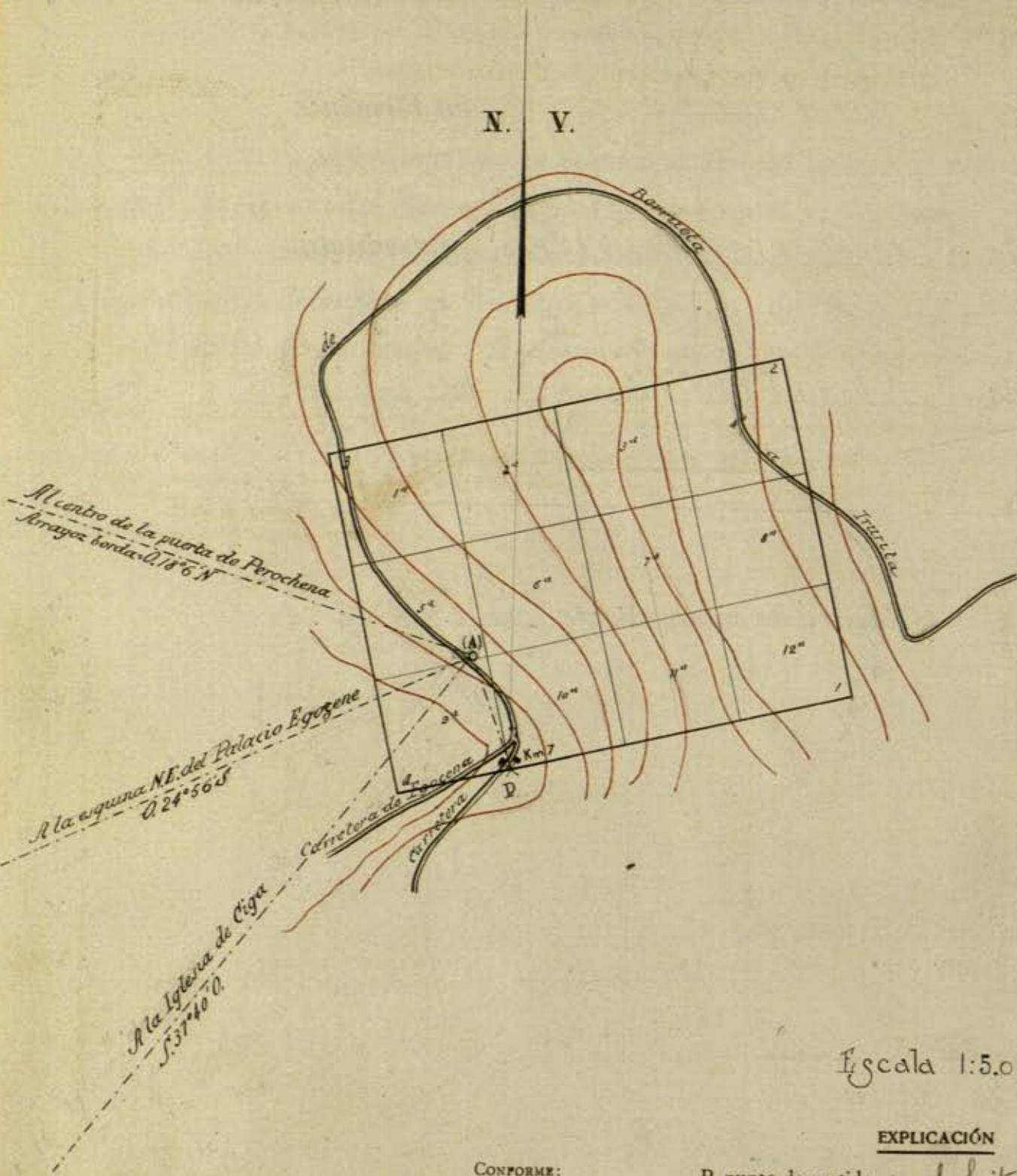
Número de su expediente *2534*

DISTRITO MINERO DE GUIPUZCOA

Provincia de Navarra

Plano de la demarcación de la mina de hierro titulada *Oria*
 (número 2534) sita en el paraje nombrado término de Ciga e Irujita

N. V.



Escala 1:5.000

EXPLICACIÓN

CONFORME:
 El Ingeniero que demarcó,

P punto de partida es el hito del
 Kilómetro 7 de la carretera
 de Perocena a Irujita

1 2 3 4 estacas

1.º 2.º pertenencias.

San Sebastián 5 de Junio de 1924

El Auxiliar Facultativo,

Carlos Pels

V.º B.º
 El Ingeniero Jefe,

D. Ariza Jordón



DISTRITO MINERO DE GUIPUZCOA

Provincia de Navarra

Explicación del plano de lote pertenencias para la mina de hierro
 nombrada Oria cuyo expediente tiene el núm. 2534 sita en Amair
 término municipal de Ciga e Irurita demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha 17 de
Octubre 1923 por el Ingeniero que suscribe el 3 de Mayo de 1924

VISUALES DE REFERENCIAS A PUNTOS FIJOS

	BRUJULA — Grados	Meridiano verdadero	Distancia horizontal en metros
De P a auxiliar A		N 18° 0'	102'20
De auxiliar A al centro de la puerta de Perochena- Arroyos - borda		0 18° 6' N	
De id a la esquina N.E. del Palacio Egorene		0 24° 56' S	
De id a la Iglesia de Ciga		S 37° 40' 0'	

LINEAS DE LA DEMARCAACION

DESDE	BRUJULA — Grados	Meridiano verdadero	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS O TERRENOS COLINDANTES con expresión del número de sus expedientes respectivos
P a 1		E 13° 10' N	300	120.000	Prado Amair Arroyos	Ninguna
1 a 2		N 13° 10' 0'	300		Aldecoa	
2 a 3		0 13° 10' S	400		Tierras de Egorene	
3 a 4		S 13° 10' E	300		Amair	
4 a B		E 13° 10' N	100		"	
San Sebastián 5 de Junio de 1924						
<u>Herrera</u>						

OBSERVACIONES FACULTATIVAS

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360° , partiendo del Norte a la izquierda

La declinación magnética es de $13^\circ 10'$ al Oeste, referida a la meridiana oficial de San Sebastián en 12 de Abril de 1924

El punto de partida es el hito del Kilómetro 7 de la carretera de Beasota a Juvita

Cortés